

An aerial photograph of a city, likely Copenhagen, showing a dense urban landscape with numerous buildings, streets, and green spaces. A large, semi-transparent green rectangular overlay is centered over the image, containing white text. The text is arranged in three lines, with the first two lines forming a title and the third line providing a subtitle or announcement. The background image shows a mix of residential and institutional buildings, with a prominent green field in the upper left quadrant.

VELKOMMEN TIL INFORMATIONSMØDE  
OM SKIBHUS

VI STARTER LIGE OM LIDT...

An aerial photograph of a residential neighborhood with various colored buildings and red-tiled roofs. A semi-transparent green rectangular overlay is centered over the image, containing white text. The text is arranged in two lines: a large, bold title and a smaller subtitle in italics. The background shows a mix of brick and modern buildings, with a street and a person on a bicycle visible in the lower portion.

# VELKOMMEN TIL INFORMATIONSMØDE OM SKIBHUS

*Undervejs i mødet kan du stille spørgsmål i chatten...*

# GRØN MOBILITETSPLANS DOBBELTE MÅLSÆTNING

FLERE SKAL BO OG  
FÆRDES I BYMIDTEN

CO<sub>2</sub>-REDUKTION

A vibrant, pedestrian-friendly city street scene. The street is lined with colorful, multi-story buildings, some with red-tiled roofs. People of various ages are walking along the sidewalk, some carrying bags or pushing strollers. A man in a blue t-shirt and sunglasses is in the foreground on the left. A woman in a white t-shirt is walking towards the camera. In the background, a man is pushing a stroller. A sign for '2. HAND' is visible on a building. The street is paved with cobblestones, and there are green plants and a bicycle parked on the left. The overall atmosphere is bright and lively.

EN LEVENDE OG GRØN BY FOR ALLE

# MANGE INITIATIVER ER ALLEREDE GJORT



- Etablering af Partnerskab for Skibhus med 22 lokale borgere og erhvervsdrivende
- Social Dining for unge – 7. februar
- Fremtidsværksted – 21. februar
- Langbordmiddag på Skibhusvej – 14. juni 2024
- Løbende dialog med erhvervsdrivende
- Forsøg med parkletter – fra juli 2024
- Etablering af erhvervsgruppe – september 2024

An aerial photograph of a city street. On the left, there are modern multi-story buildings with blue accents. On the right, there are older brick buildings with white window frames. A large green banner is overlaid across the top of the image. In the foreground, there are lush green trees. The street below has cars parked and driving, and a few pedestrians. A bus stop shelter with a yellow 'BB' logo is visible on the right side of the street.

# HVAD HAR VI SAMLET OP FRA BORGERINDDRAGELSEN?

- Flere mødesteder i bydelen
- Flere events
- Mere grønt
- Tryggere forhold for cyklister
- Bedre bustrafik
- Parkeringsmuligheder er vigtige
- Bænke, grønt mv. skal passes, så det ser pænt ud

# PARTNERSKABET

Partnerskabet blev etableret efter det første digitale informationsmøde om "Vores Skibhus" den 24. januar 2024.

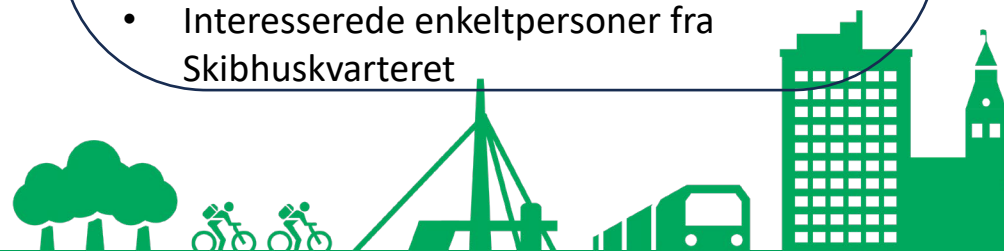
Alle interesserede blev en del af partnerskabet.

Partnerskabet har været med til udforme det konkrete forslag og anbefaler forslaget.



## Partnerskabet består af repræsentanter fra:

- Skibhusforeningen (2 pladser)
- Trafikgruppen (borgergruppe med interesse for trafik)
- Kvikly
- Gadeforeningen Thorkildsgade
- Den selvejende børneinstitution Svanegården
- Gadeforeningen Bøgebjergvej
- Sct. Hans skole
- Facebookgruppen 'Os på Henriettevej'
- De røde huse og Nøddeboparken
- Området nord for Sct. Hans skole
- Ejerforeningen Sandhusvænget
- Gentgruppen (borgergruppe, har været en tur til byen Gent)
- Grundejerforeningen Skibhusene
- Interesserede enkeltpersoner fra Skibhuskvarteret



# FREMTIDENS GRØNNE SKIBHUSKVARTER

## Formål for fremtidens Skibhus

- Borgernes hverdag skal fungere
- Gode rammer for at drive butik
- Fortsat adgang i bil
- Busser skal køre oftere
- Bedre forhold for cyklister
- Reducere gennemkørende biltrafik uden ærinde
- Sænke hastigheden



GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

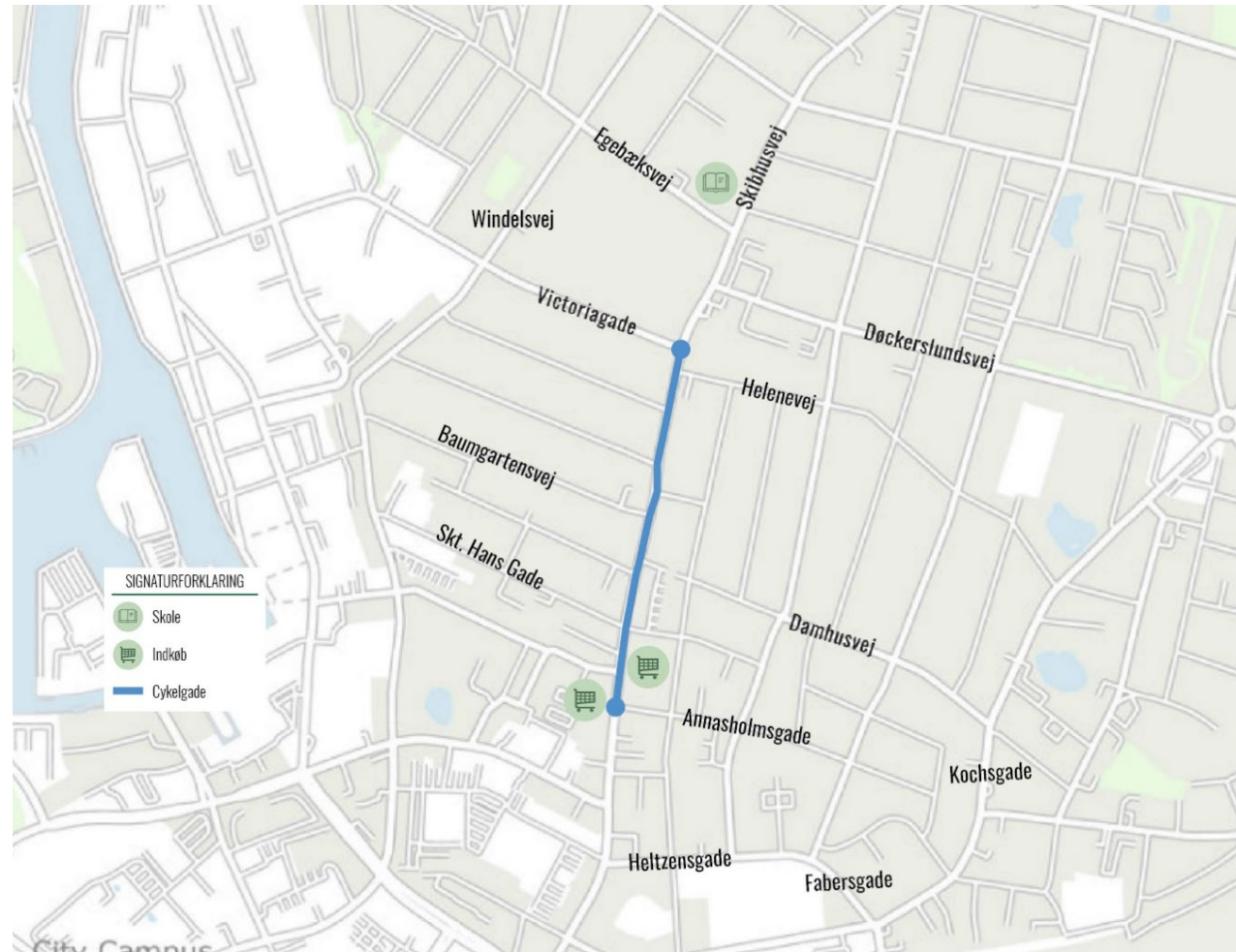
# KONKRETE FORSLAG



# STRÆKNING I FOKUS PÅ SKIBHUSVEJ

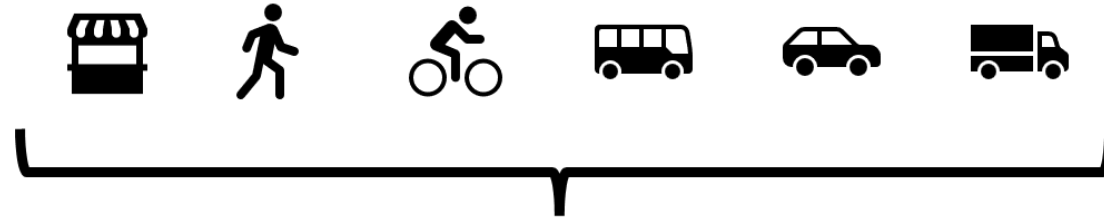
GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

- 620 meter mellem Victoriagade og Annasholmsgade
- Har ikke cykelsti i dag og føles særligt utryk
- Mest handelsintensive strækning

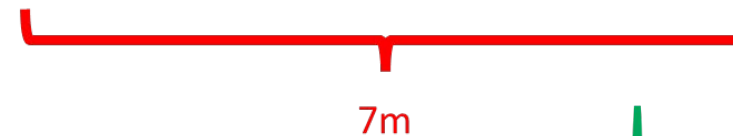


# KRÆVER PRIORITERING

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID



- Gaden er smal
- Ikke plads til det hele
- Kræver prioritering



# DRØFTEDE OG UNDERSØGTE LØSNINGSFORSLAG

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID



**Gågade**

**Fordele**

- Mere plads til handel og byliv

**Ulemper**

- Område pt ikke egnet som gågade
- Bus skal flyttes væk fra Skibhusvej
- Længere strækning uden adgang i bil



**Cykelsti**

- Velkendt og tryk løsning

- Ensretning af biltrafik med modstrøms busstrafik kræver trafiksignal med ca. 8,5 min. rød-ventetid og forventet bilkø på ca. 1 km
- Smalle cykelstier, svært at passere ladcykler



**Cykelgade**

- Mere plads til folk på cykel
- Adgang for bil- og busstrafik muligt

- Mindre velkendt løsning
- Kræver kraftig reduktion af biltrafik for at skabe tryk og sikker løsning



# HVAD KRÆVER EN CYKELGADE?

## På en cykelgade skal:

- Der helst være flere cykler end biler
- Trafikken følge cykelhastighed

## Det betyder, at:

- Biltrafikken på Skibhusvej skal reduceres væsentligt
- Hastigheden skal ned

## Derfor:

- Skal den gennemkørende biltrafik (uden ærinde) omdirigeres.
- Skal det gøres tydeligt, at gaden er til cykelhastighed.



# DEN SAMLEDE LØSNING

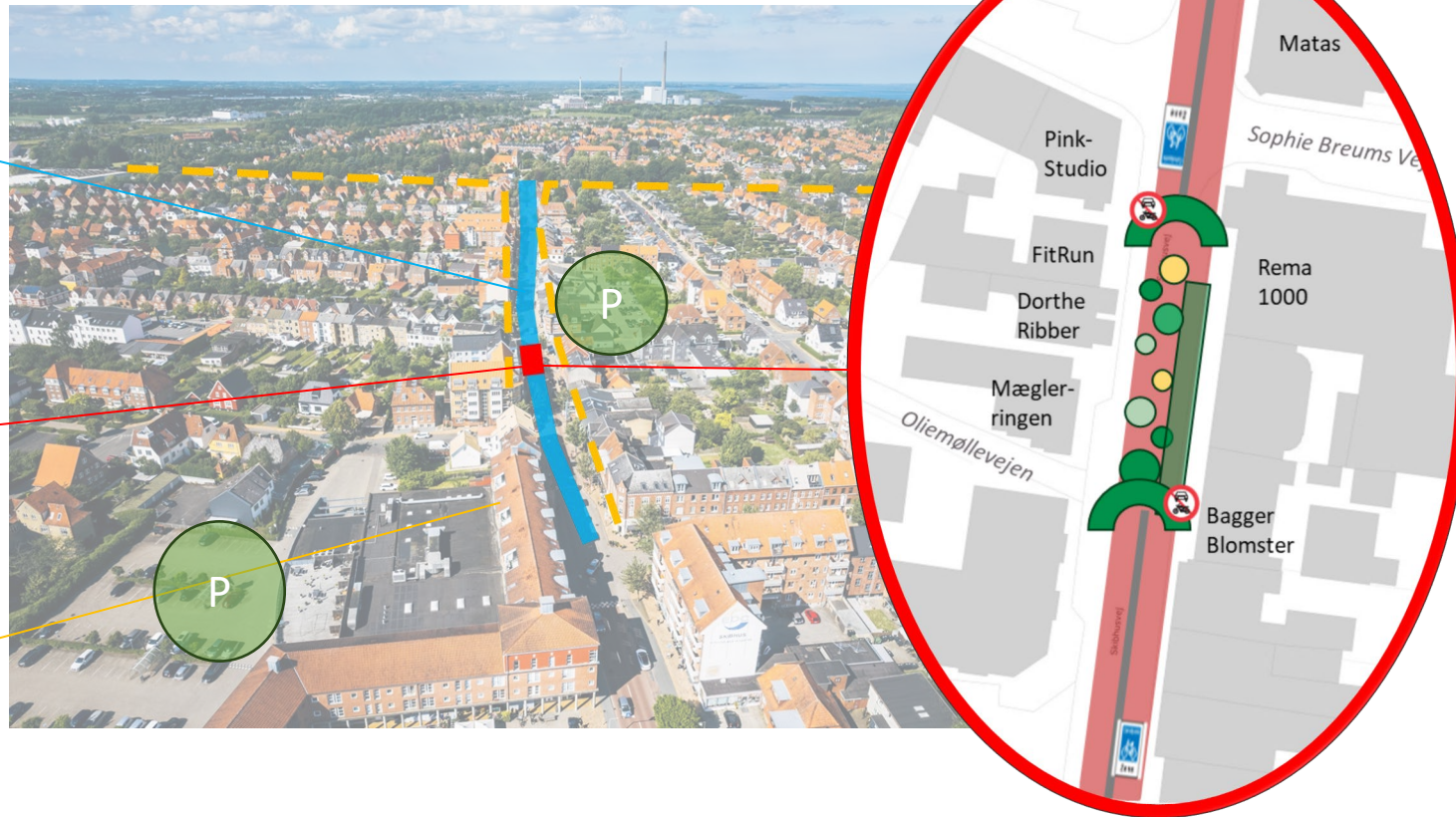
GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

**Cykelgade** med bus- og bilkørsel tilladt. Fra Annasholmsgade til Victoriagade.

For at gøre det mere trygt og attraktivt at cykle på strækning uden cykelsti

**Bus- og cykelsluse** på 30 meter mellem Sophie Breums Vej og Oliemøllevej (begge veje kan bruges af biler)

Ingen ind- og udkørsel for biler for at undgå smutvejskørsel



# CYKELGADEN

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

**Cykelgade** med bus- og bilkørsel tilladt. Fra Annasholmsgade til Victoriagade.

Nyt gadeforløb starter ved torvet

For at gøre det mere trygt og attraktivt at cykle på strækning uden cykelsti



## Hvordan kan det gøres?

Eksisterende rød belægning bevares. Overkørbar midtervulst (1-1,5m) med "imiterede brosten" etableres.

Starten af cykelgaden introduceres med bred vulst og blomsterbede langs vejsiden.

Busstoppesteder rykkes ca. 50 m. syd til torvet.

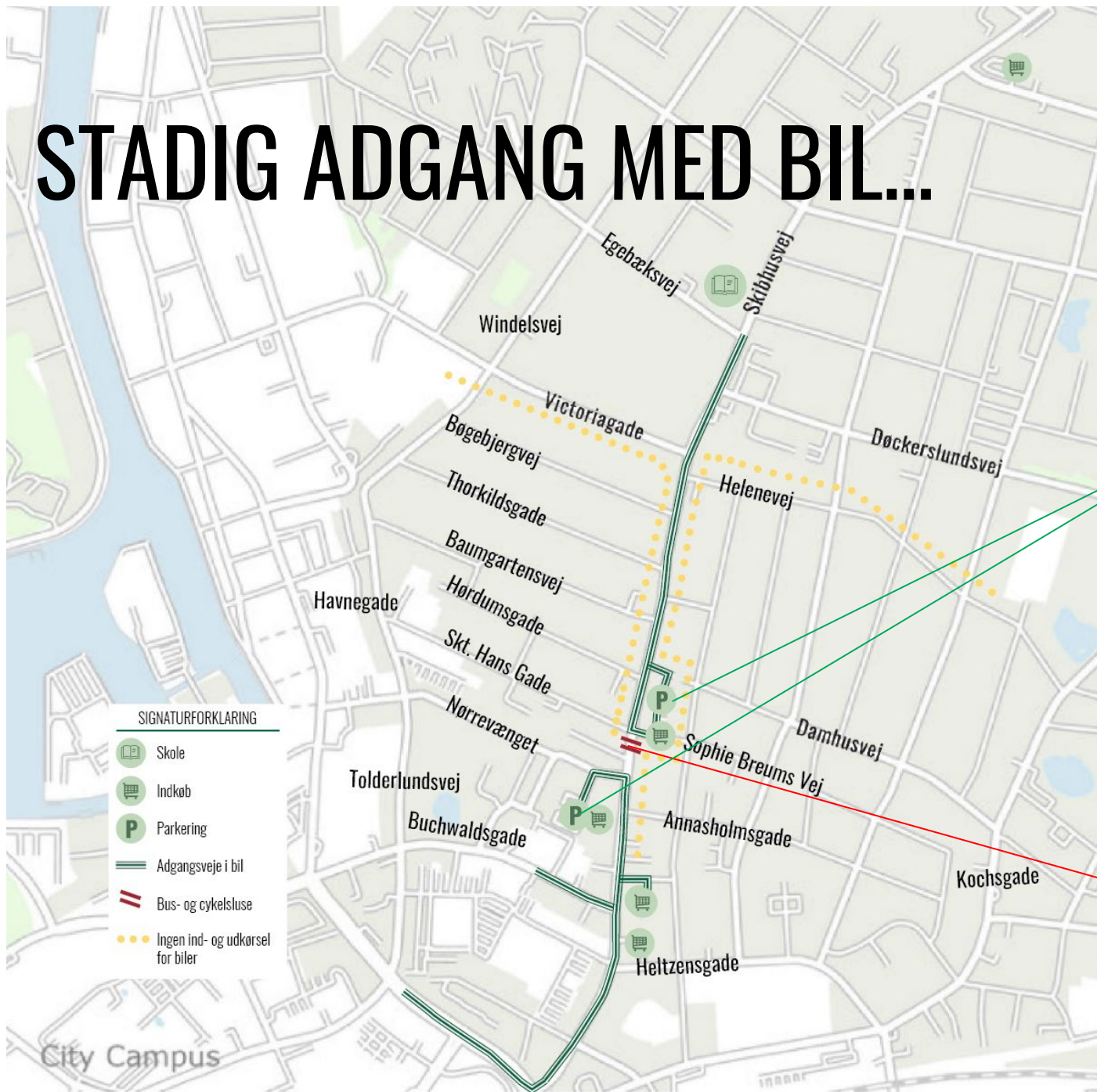


# ... OG FLERE BUSSE

- Busdrift hver 10. min i hverdage 7-18 – og hver 20.min aften og weekend
- Alm. Busser (kapacitet og tilgængelighed)
- Sammenlægges med citybusrute (til centrum og Sankt Anne Plads)



# STADIG ADGANG MED BIL...



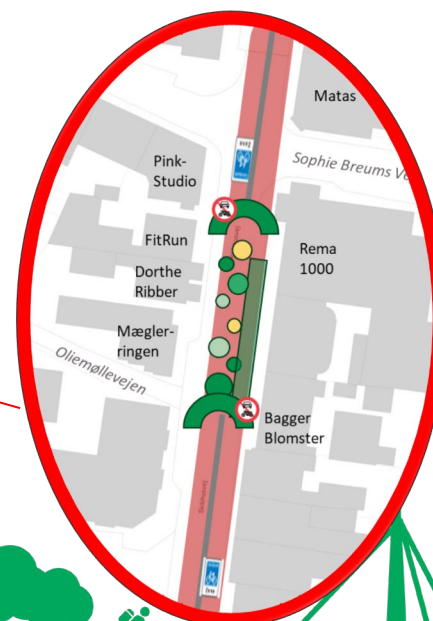
GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

## Parkeringsmuligheder

Stadig adgang i bil til p-pladser ved Kvickly og Rema fra Skibhusvej

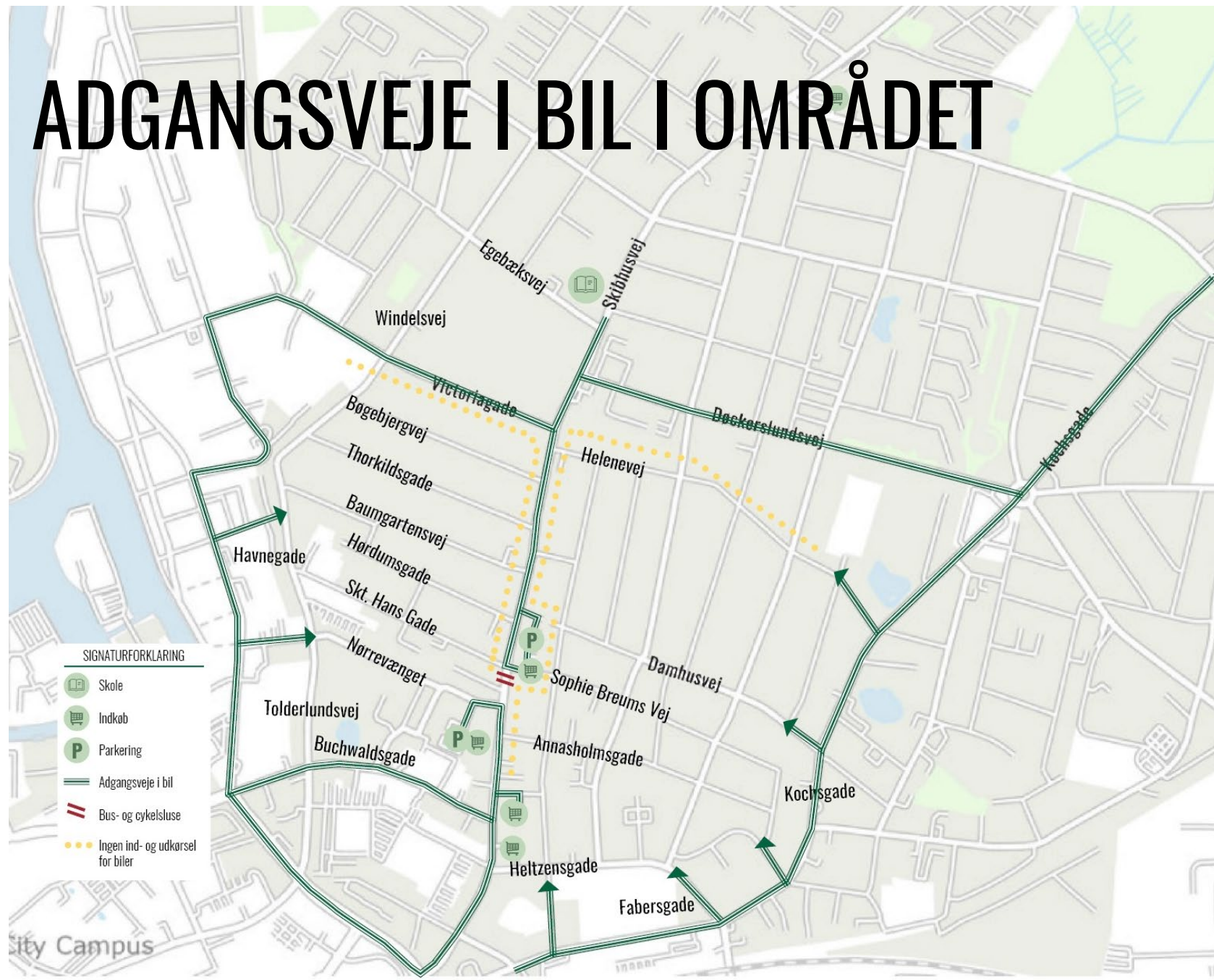
Forslag om tidsbegrænsning på p-plads v. Rema

Kortere fra parkering end ved Rosengårdscenteret





# ADGANGSVEJE I BIL I OMRÅDET

GIV ODENSE  
EN **GRØN**  
FREMTID



# FORSLAG TIL MODEL FOR MOBILITETSZONE

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

-  Ingen ind- og udkørsel for biler
-  = adgang til område med bil



...det vil kræve evaluering og dialog, før man evt. kan videreudvikle...

# ERHVERVSSAMARBEJDE

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

- Samarbejde mellem Odense Kommune og butikker og erhvervsliv på Skibhusvej om at udvikle hande­lsgaden
- Styregruppe etableres på initiativ fra Nordfyns Bank og Skibhusforeningen
- Informationsindsats om adgangsveje til parkeringspladser i området
- Styregruppen vil igangsætte en analyse af styrker og svagheder i det lokale handelsliv samt anbefalinger til konkrete indsatser, der kan realiseres inden for relativt kort tid
- "Sæt pris på Skibhusvej" er første aktivitet



# FODGÆNGER OG CYKELZONE

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

- Formålet er, at det skal være mere trygt og sikkert at cykle til Sct. Hans Skole
- Der har været en indledende dialog med skolen.
- Fodgænger- og cykelzone omkring Sct. Hans skole har afventet den overordnede løsning i området.
- Forvaltningen vil nu gå i dialog med skoleledelsen, skolebestyrelsen og elevrådet omkring mulige løsninger.
- Forslaget vil være en del af den samlede politiske behandling i november 2024.



# HVORDAN KAN DET SE UD?



# UD MOD SKIBHUSVEJ (ØST)



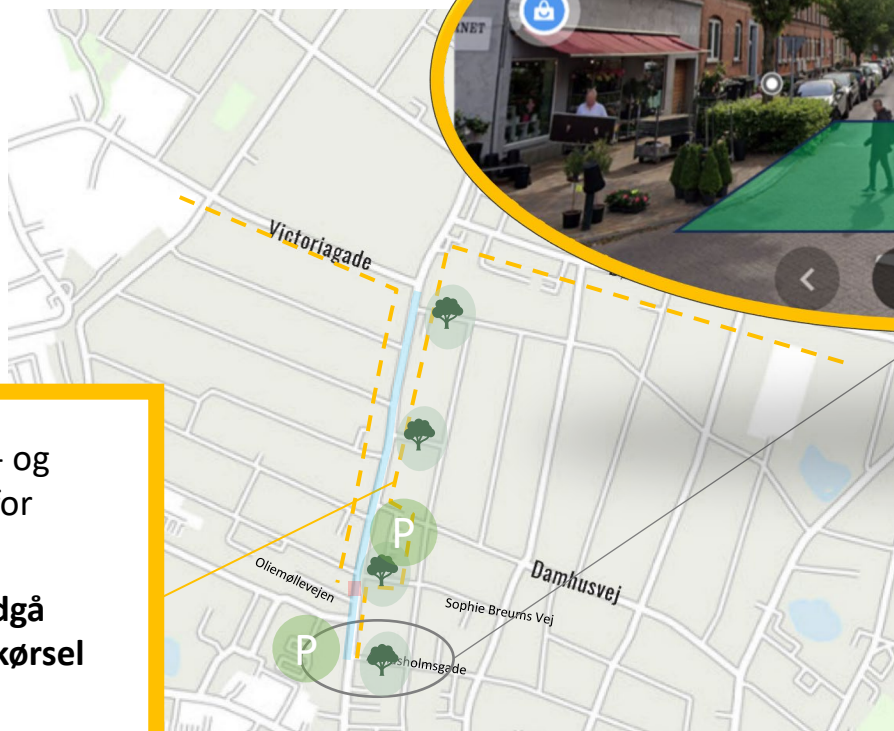
## Hvordan kan det gøres?

Etablering af "Grønne mødesteder" ved fysisk lukning for al motoriseret trafik på et stykke af vejen på

- Helenevej
- Thorbeksgade
- Sophie Breums Vej
- Annasholmsgade

Eksempel på Annasholmsgade:

Fysisk element med begrønning og evt. en "lommepark" med fokus på herlighedsværdi i bevægelsen. Fx med snoede stier, eller andre legende elementer i belægningen



Ingen ind- og udkørsel for biltrafik.

For at undgå smutvejskørsel gennem boligkvarterer

Eksempel på Annasholmsgade.



# UD MOD SKIBHUSVEJ (VEST)

Ingen ind- og udkørsel for biltrafik.

For at undgå smutvejskørsel gennem boligkvarterer



Eksempel ved Sankt Hans Gade.

Hvordan kan det gøres?

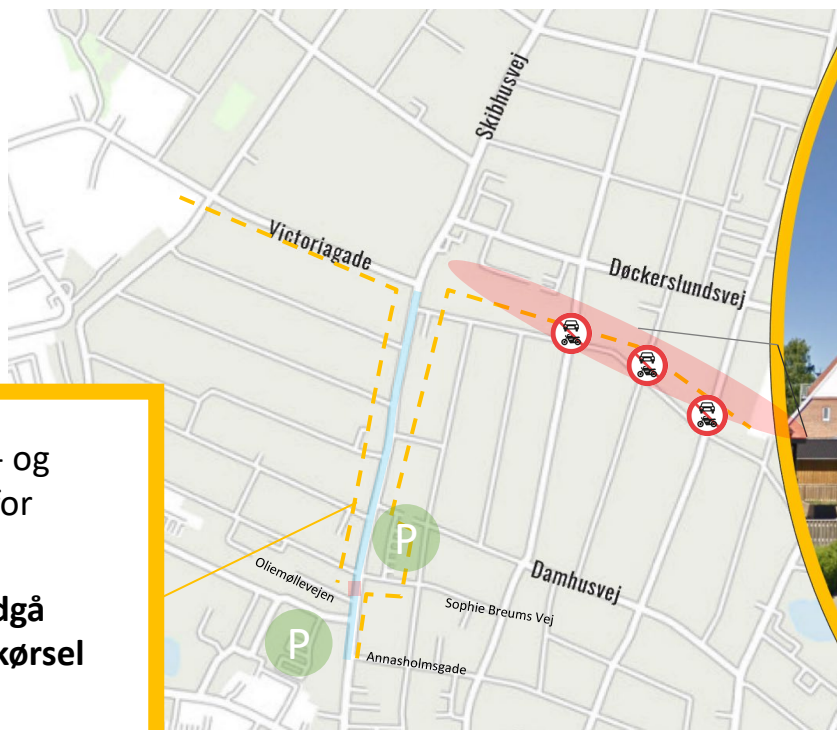
Ind- og udkørselsforbud ind og ud på Skibhusvej for privatkøretøjer, hvor renovation og redningskøretøjer er undtaget.

- Bøgebjergsvej
- Thorkildsgade
- Baumgartensvej
- Hørdumsgade
- Sankt Hans Gade

Ekstra grønt byrum indsnævrer vejen til én kørebane mellem sidste overkørsel og Skibhusvej. Det ekstra areal tilpasses hver vej i forhold til sol og skyggeforhold mm og bruges til begrønning og muligt ophold.



# OP MOD DØCKERSLUNDSVEJ



Ingen ind- og udkørsel for biltrafik.

For at undgå smutvejskørsel gennem boligkvarterer

Eksempel ved Marienlystvej.



Hvordan kan det gøres?

Ind- og udkørselsforbud ved nordlige sideveje til Svanevej/Helenevej for privatkøretøjer, hvor renovation og redningskøretøjer er undtaget.

Kan eventuelt gøres ved indsnævring af vejen. Frigivet vejareal kan bruges til begrønning af vejen



# GRØNNE MØDESTEDER

## Hvordan kan det gøres?

Etablering af "Grønne mødesteder" ved fysisk lukning for al motoriseret trafik på et stykke af vejen på

- Windelsvej (Helsingborggade)

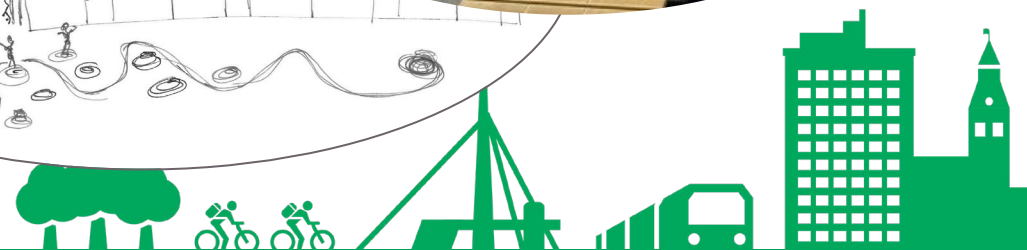
Eksempel på Windelsvej (Helsingborggade) :

En "lommepark" eller mulighed for legeareal til børnehaven med forbindelse parkområde overfor, som er ved at blive udviklet.



Ingen ind- og udkørsel for biltrafik.

For at undgå smutvejskørsel gennem boligkvarterer



# LOKAL DIALOG OM DEN KONKRETE LØSNING

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID



## Lokal dialog og involvering om mødesteder

I fase 2 vil der ske lokal inddragelse om de konkrete byrum

Der er forskellige muligheder og begrænsninger i de enkelte mødesteder

Fx inviteres beboere, institutioner og erhverv på den konkrete vej til et møde om mulighederne og ideudvikling.

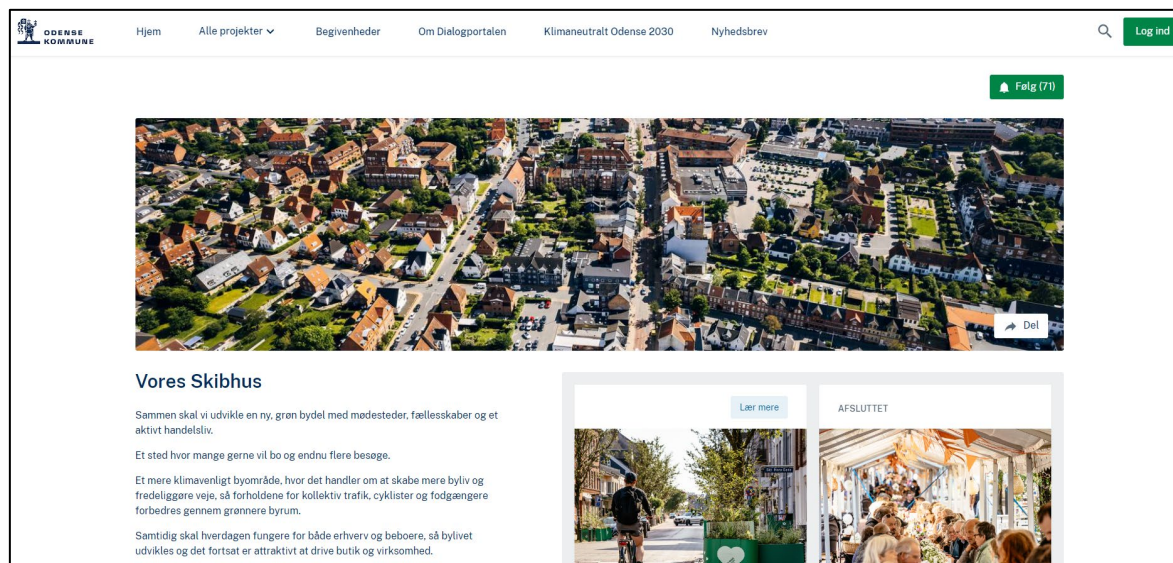
Odense Kommune rækker ud til de konkrete lokalområder



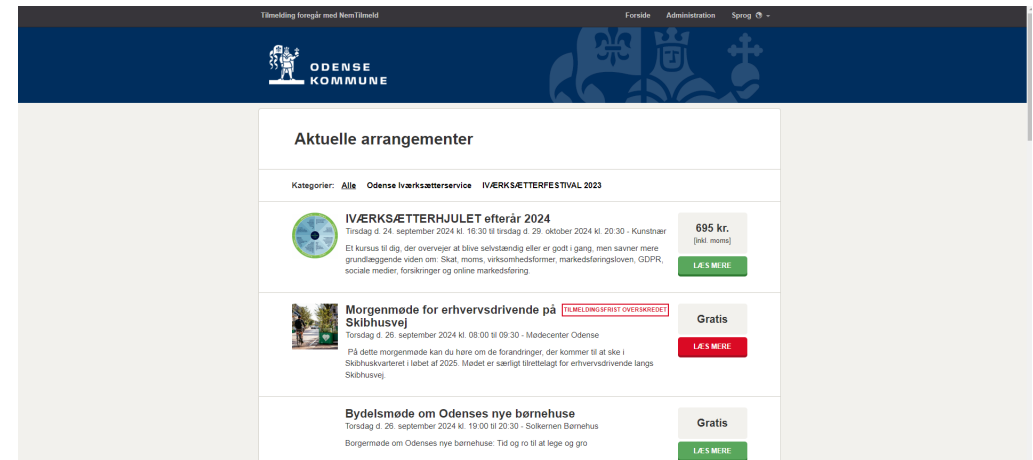
# GIV DIN MENING TIL KENDE

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID

I morgen åbner vi op for debat på ”*Dialogportalen*”, samt tilmelding til ”*Byvandring*”. Alle tilmeldte til aftenens arrangement vil modtage link til begge dele.



The screenshot shows the Odense Kommune website. The navigation bar includes 'Hjem', 'Alle projekter', 'Begivenheder', 'Om Dialogportalen', 'Klimaneutralt Odense 2030', and 'Nyhedsbrev'. A search bar and 'Log ind' button are on the right. The main content area features a large aerial photograph of a residential area with a 'Følg (71)' button. Below the photo is the title 'Vores Skibhus' and a paragraph: 'Sammen skal vi udvikle en ny, grøn bydel med mødesteder, fællesskaber og et aktivt handelsliv. Et sted hvor mange gerne vil bo og endnu flere besøge. Et mere klimavenligt byområde, hvor det handler om at skabe mere byliv og fredeligere veje, så forholdene for kollektiv trafik, cyklister og fodgængere forbedres gennem grønne byrum. Samtidig skal hverdagen fungere for både erhverv og beboere, så bylivet udvikles og det fortsat er attraktivt at drive butik og virksomhed.' Below the text are two smaller images: one of a person on a bicycle and one of a shop interior, with 'Lær mere' and 'AFSLUTTET' buttons.



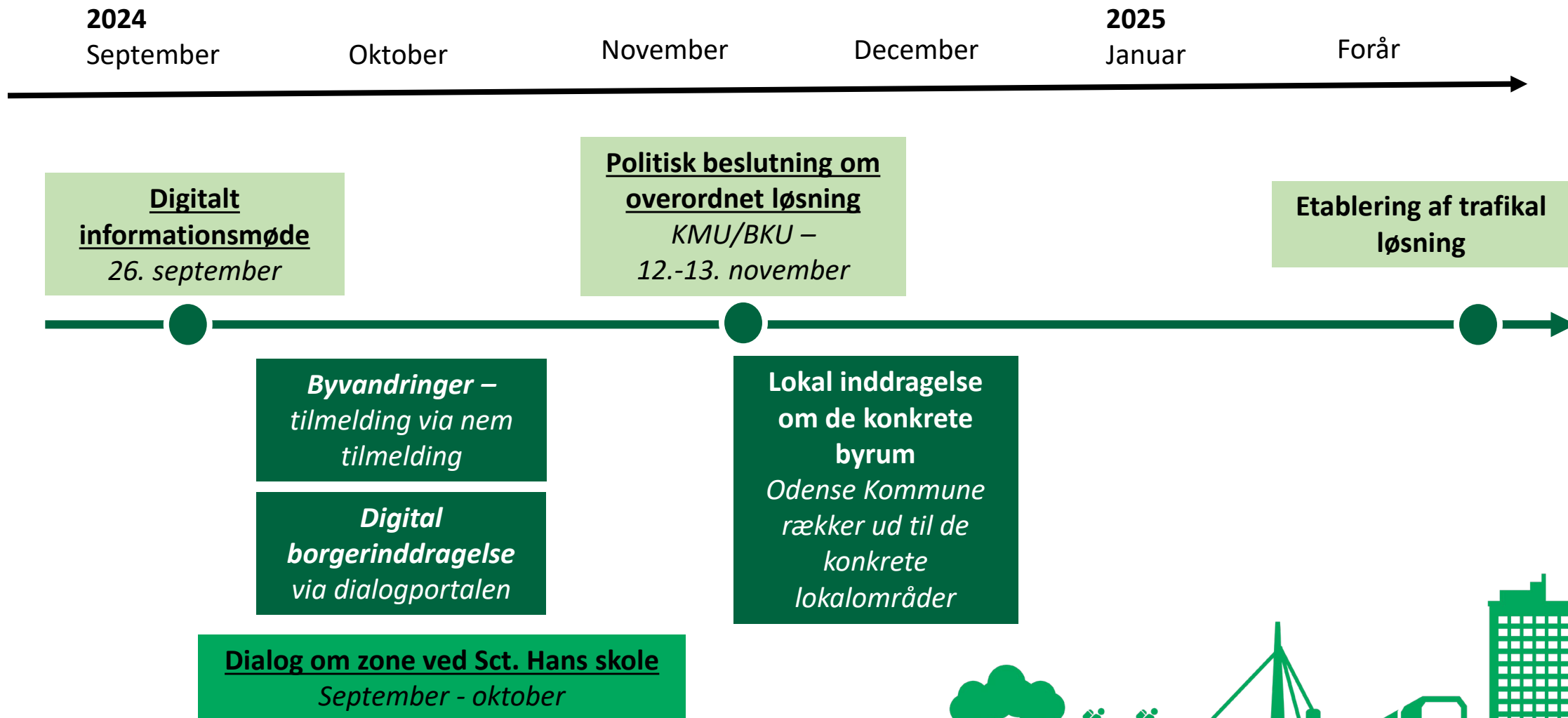
The screenshot shows the 'Aktuelle arrangementer' section of the Odense Kommune website. The navigation bar includes 'Forside', 'Administration', and 'Sprøg'. The main content area lists three events:

- IVÆRSÆTTERHJULET efterår 2024**  
Tirsdag d. 24. september 2024 kl. 18:30 til torsdag d. 26. oktober 2024 kl. 20:30 - Kunstværk  
Et kursus til dig, der overvejer at blive selvstændig eller er godt i gang, men samlet mere grundlæggende viden om: Skat, moms, virksomhedsformer, markedsføringsloven, GDPR, sociale medier, forsikringer og online markedsføring.  
695 kr. (inkl. moms)  
[LÆS MERE](#)
- Morgenmøde for erhvervsdrivende på Skibhusvej**  
Torsdag d. 26. september 2024 kl. 08:00 til 09:30 - Mødecener Odense  
På dette morgenmøde kan du høre om de forandringer, der kommer til at ske i Skibhuskvarteret i løbet af 2025. Mødet er særligt tiltælsagt for erhvervsdrivende langs Skibhusvej.  
Gratis  
[LÆS MERE](#)
- Bydelsmøde om Odenses nye børnehuse**  
Torsdag d. 26. september 2024 kl. 19:00 til 20:30 - Søkkenen Børnehushus  
Børnemøde om Odenses nye børnehuse: Tid og ro til at lege og gro  
Gratis  
[LÆS MERE](#)



# TIDSPLAN – LOKAL INDDRAGELSE

GIV ODENSE  
EN GRØN  
FREMTID



# Spørgsmål?





TAK FOR I AFTEN